



В субботу, 21 апреля, работники цеха №3 вместе с семьями отправились в музей гражданской авиации города Ульяновска. Музею присвоено звание «Народный». Общее количество его экспонатов - более четырех тысяч. Из этого числа 730 единиц – подлинные образцы, отражающие историю нашей Родины. Уникальная выставка занимает площадь более 18 га. Работники музея бережно хранят историю для наших детей.

Одним из интереснейших образцов техники является АНТ-4. Первый в мире тяжелый цельнометаллический бомбардировщик (моноплан) привлекает не только ярким «оперением» корпуса, но и интересным рассказом экскурсовода. Эта машина садится на подготовленную полосу, на снег, на воду и даже на льдину. Но больше всех прочих поражает первый в мире сверхзвуковой авиалайнер ТУ-144. Этот борт осуществлял пассажирские перевозки Москва - Алма-Ата. Блистал на международном авиасалоне Ле-Бурже (Франция). Теперь одинокий гигант занимает почетное место в музее и «смотрит» на взлетную полосу Ульяновского аэропорта. Его списали в запас. Однако все оборудование в идеальном состоянии. Как заметили сызранские нефтепереработчики, топливо для ТУ-144 для нас не проблема и если будет такая задача – эта «птица» еще полетит!

В общем, всего не пересказать! Это нужно увидеть своими глазами.

В мае запланировано ещё две поездки для работников цехов №10, 11, 13 и 19. Правила организации таких экскурсий едины для всех: список формируется из работников (членов профсоюза), которые едут в поездку лично. С собой работник вправе взять членов семьи (супругу(а) и детей в возрасте с 7 до 18 лет). Эти требования продиктованы, прежде всего, безопасностью и правилами перевозки организованных групп.